

ΤΟΠΙΚΑ ΝΕΑ



Τον πεζόδρομο και τον μισό ποδηλατόδρομο καταλαμβάνει συνεργείο εργοληπτικής εταιρείας. Τον υπόλοιπο μισό ποδηλατόδρομο καταλαμβάνει παράνομο σταθμευμένο όχημα. Η πεζή γυναίκα και το παιδί της που είναι στο καροτσάκι, αναγκαστικά χρησιμοποιούν το οδόστρωμα της Λεωφόρου Κυρηνείας. Καθημερινό φαινόμενο κίνδυνος - θάνατος στην Αγλαντζιά.

Πάσσαλοι στην «κότα με τα χρυσά αυγά»

ΤΗΝ ΕΡΧΟΜΕΝΗ Πέμπτη το Δημοτικό Συμβούλιο της Αγλαντζιάς αποφασίζει για το τι μέλλει γενέσθαι στη Λεωφόρο Κυρηνείας που αντιμετωπίζει σοβαρότατο πρόβλημα με την παράνομη στάθμευση οχημάτων. Όπως αναφέρει ο δήμαρχος Ανδρέας Πέτρος, το Σώμα θα τοποθετηθεί επί της προτάσεως να τοποθετηθούν πάσσαλοι σε ορισμένα σημεία της λεωφόρου, ούτως ώστε να εμποδίζεται αποτελεσματικά η συνήθεια αρκετών οδηγών της περιοχής, να σταθμεύουν παράνομα, τόσο στον πεζόδρομο, όσο και στον ποδηλατόδρομο.

Θυμεί να αντιμετωπίζει τη λεωφόρο σαν κότα που γεννά χρυσά αυγά. «Τα πρόσιμα δεν λύνουν το πρόβλημα», παραδέχεται ο δήμαρχος και αποκαλύπτει ότι η συζήτηση για την τοποθέτηση πασσάλων επί της Κυρηνείας άρχισε προ τριμήνου, όμως διακόπηκε όταν λήφθηκε απόφαση να δοθεί παράταση μέχρι την πρώτη συνεδρία του Φεβράρη. Στο μεταξύ, το δημορχείο εγκαινίασε εκστρατεία διαφώτισης των οδηγών για να α-

Ο Δήμος Αγλαντζιάς αντιμετωπίζει ριζικά το πρόβλημα με την παράνομη στάθμευση στη λεωφ. Κυρηνείας

λάζουν συνήθειες και δύο συνεχόμενα Σάββατα, δημοτικοί σύμβουλοι με τροχονόμους περπάτησαν κατά μήκος της Κυρηνείας και διένειμαν φυλλάδια μαζί με γαράφαλα στους οδηγούς. Δυστυχώς όμως, όπως παραδέχεται ο κ. Πέτρος, οι κακές συνήθειες δεν κόβονται εύκολα και επειδή η εκστρατεία δεν έφερε αποτέλεσμα, προωθείται τώρα η τοποθέτηση πασσάλων. «Λυπάμαι ειλικρινά που προωθούμε αυτή τη λύση, διότι δεν χρειάζονται ακραία μέτρα, τη στιγμή που υπάρχουν αρκετοί χώροι για να σταθμεύσει κάποιος που επισκέπτεται την Κυρηνείας», λέει ο δήμαρχος. «Με τους πασσάλους θα προστατεύσουμε και τους πεζούς και τους ποδηλάτες που τώρα κινδυνεύουν», συμπληρώνει.

ΛΟΥΚΑΣ ΠΑΡΠΑΣ

Συνάντηση Αρχιεπισκόπου Φινλανδίας με Χριστόφια

ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ από την περασμένη Παρασκευή το απόγευμα στην Κύπρο ο Αρχιεπίσκοπος Καρελίας και πάσης Φινλανδίας, Λέων, για επίσημη επίσκεψη μίας εβδομάδας, ύστερα από πρόσκληση του Αρχιεπισκόπου Κύπρου Χρυσόστομου Β'. Σήμερα Δευτέρα, 8 Φεβρουαρίου, ο Αρχιεπίσκοπος Λέων θα συναντηθεί στις 09:30 με τον Πρόεδρο της Δημοκρατίας Δημήτρη Χριστόφια στο Προεδρικό Μέγαρο. Στις 11:30 θα βρίσκεται στη μονή Κύκκου, όπου θα τον υποδεχθεί ο Μητροπολίτης Κύκκου και Τηλλυρίας Νικηφόρος. Θα ακολουθήσει δοξολογία στο καθολικό της μονής, σύντομη προσφώνηση από τον Μητροπολίτη Νικηφόρο και αντηφώνηση από τον Αρχιεπίσκοπο Λέοντα. Στη συνέχεια θα τελεστεί τριτόγιο και θα γίνει κατάθεση στεφάνου στον τάφο του Αρχιεπισκόπου Μακαρίου Γ'.

Στις 9 Φεβρουαρίου στις 08:30, ο Αρχιεπίσκοπος Λέων θα επισκεφθεί εκκλησιαστικά μνημεία και αρχαιότητες της Πάφου, και στις 09:30 θα φθάσει στη Μητρόπολη Πάφου, όπου θα τον υποδεχθεί ο Μητροπολίτης Πάφου Γεώργιος. Θα ακολουθήσει δοξολογία, σύντομη προσφώνηση από τον Μητροπολίτη Πάφου και αντηφώνηση από τον Αρχιεπίσκοπο Λέοντα. Στη συνέχεια, θα γίνει άνοδος στο συνοδικό και συνάντηση με τις Αρχές και το λαό της πόλης. Στις 12:30 θα αφιχθεί στη Μητρόπολη Λεμεσού, όπου θα τον υποδεχθεί ο Μητροπολίτης Λεμεσού Αθανάσιος, και στις 15:00 θα επισκεφθεί τη μονή Αγίου Γεωργίου Αλαμάνου, όπου θα τον υποδεχθεί η Ηγουμένη Ολυμπιάδα.

Επισκέψεις σε μονές

Στις 15:30 ο Αρχιεπίσκοπος Λέων θα επισκεφθεί τη μονή Χρυσορροισιάτισσας, όπου θα τον υποδεχθεί ο ηγούμενος Διονύσιος, και στις 16:30 θα επισκε-

φθεί τη μονή Αγίου Νεοφύτου, όπου θα τον υποδεχθεί ο Χωρεπίσκοπος Χίτρων Λεόντιος. Θα ακολουθήσει δέηση στο καθολικό της μονής, σύντομη προσφώνηση από τον Χωρεπίσκοπο Λεόντιο και αντηφώνηση από τον Αρχιεπίσκοπο Λέοντα.

ΣΤΗ ΒΟΣΚΗ Με το κοπάδι στη δουλειά

ΣΥΝΗΘΙΣΑΜΕ να θεωρούμε δουλειά τη μετάβασή μας στο γραφείο ή εν πάση περιπτώσει στον κάθε χώρο εργασίας μας εντός των αστικών κέντρων. Ξεκινούμε όμως ότι η κατάσταση δεν ήταν πάντα έτσι. Και ότι, μάλιστα, όχι πολύ παλιά στην Κύπρο άλλες ήταν οι κύριες ενασχολήσεις των ανθρώπων. Όπως οι γεωργικές και κτηνοτροφικές εργασίες στην ύπαιθρο. Καλή ώρα η συμπαθέστατη γιαγιά που βγάζει το κοπάδι της για την καθημερινή μετάβαση στους αγρούς. Την καθημερινή της δουλειά.

ΝΤΟΡΑ ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΥ



Αρχίζει η κατασκευή μαρίνας σε Αγία Νάπα

Ολοκληρώνονται σύντομα τα έργα υποδομής

ΤΟΥ ΠΑΜΠΟΥ ΒΑΣΙΛΙΑ

Αρχές Ιουνίου οριοθετείται την έναρξη των κατασκευαστικών έργων για το μεγαλύτερο έργο στην ελεύθερη Αμμόχωστο τα τελευταία χρόνια, η μαρίνα Αγίας Νάπας, ο δήμαρχος Αντώνης Τσόκκος. Σε δηλώσεις στον «Φ» αποκάλυψε ότι τα τελικά σχέδια για το έργο, θα παραδοθούν στη Διαχειριστική Επιτροπή από την κοινοπραξία που ανέλαβε το έργο, το αργότερο μέχρι τα μέσα Απριλίου. Μάλιστα, τόνισε, τα σχέδια όταν θα κατατεθούν, δεν θα συζητηθούν με τις υπηρεσίες που απαρτίζουν τη Διαχειριστική Επιτροπή, καθώς ήδη βρισκείται σε εξέλιξη, συντονισμένη διαδικασία ετοιμασίας των σχεδίων, η οποία είναι στο τελικό στάδιο. Σημειώνεται ότι αρχικά τα σχέδια θα παραδίδονταν στα μέσα Ιανουαρίου στη Διαχειριστική Επιτροπή, αλλά αφού διαπιστώθηκε ότι χρειάζονταν κάποιες αλλαγές, δόθηκε παράταση.



2010. Ήδη κατασκευάστηκε ο δρόμος εισόδου-εξόδου της Μαρίνας και δημιουργήθηκε υπόγειο ηλεκτρικό δίκτυο, υδρευτικό δίκτυο, πεζοδρόμια και άλλα έργα υποδομής στην περιοχή. Η μαρίνα Αγίας Νάπας προβλέπεται ότι θα είναι δυναμικότητας 600 σκαφών. Από αυτά, τα 350 θα βρίσκονται στη θάλασσα και τα υπόλοιπα 250 εκτός νερού, αλλά με δυνατότητα να μπαίνουν στη θάλασσα όποτε το επιθυμούν οι ιδιοκτήτες τους. Επίσης, η μαρίνα θα λειτουργεί αυτοδύναμα και θα έχει δική της εστιατορία, κατστήματα, εργαστήρια επισκευών, συντήρησης και άλλες υπηρεσίες για την εξυπηρέτηση των επισκεπτών που θα δέχεται. Η υποδομή που θα δημιουργηθεί, θεωρείται ενισχυτική της υφιστάμενης που διαθέτει η Αγία Νάπα.

Ανάσα στην ανεργία

Η ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ των έργων γίνεται με εργατικό δυναμικό που απαρτίζουν κυρίως Κύπριοι, αλλά και κοινοτικοί τεχνίτες και εργάτες. Ο αριθμός των απασχολούμενων στο έργο αναμένεται να αυξηθεί σημαντικά από τον Ιούνιο όταν θα αρχίσει η κατασκευή της μαρίνας. Εργαζόμενοι στο μέρος, τους οποίους συναντήσαμε χτες μάς τόνισαν ότι «αν δεν ήταν και η κατασκευή της μαρίνας στα Κοκκινωχώρια, τα δεδομένα γύρω από την ανεργία θα ήταν κατά πολύ χειρότερα». Σημειώνεται ότι στην περιοχή, εκατοντάδες οικοδόμοι, εργολάβοι, καλυψιφίδες, σιδεράδες και άλλα παρεμφερή επαγγέλματα, εκδηλώνουν ενδιαφέρον προς τις Συντεχνίες ΣΕΚ-ΠΕΟ, για να εργοδοτηθούν στη μαρίνα Αγίας Νάπας. Ήδη, κάποιος αριθμός ανέργων σε αυτά τα επαγγέλματα στην περιοχή, κατάφερε να εξασφαλίσει εργασία σε εταιρείες που θα αναλάβουν δράση, για την κατασκευή της μαρίνας Λεμεσού.

Με ανοικτή παλάμη για έργα ο Άγ. Τύχωνας

ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΗ ευαισθητοποίηση από πλευράς Κυβέρνησης και ειδικότερα την επιτάχυνση των διαδικασιών για εκτέλεση κάποιων σημαντικών έργων υποδομής, αλλά και επίλυσης κάποιων ζωτικών σημασίας θεμάτων που απασχολούν τον Άγιο Τύχωνα, θα απαιτήσει ο πρόεδρος της οικείας τοπικής αρχής από τον Υπουργό Συγκοινωνιών και Έργων.

Στις προτεραιότητες που θέτει ο Κοινοτάρχης Αγίου Τύχωνα είναι η επίσημη των διαδικασιών με συγκεκριμένα χρονοδιαγράμματα για την έναρξη των έργων ανακατασκευής των δυο εναπομει-

νάντων τμημάτων του παραλιακού δρόμου από το Ξενοδοχείο «Amathus» μέχρι το Ξενοδοχείο «Atlantica Bay» που θα παρακάμπτει τις αρχαιότητες της περιοχής και από το Ξενοδοχείο «Atlantica Bay» μέχρι το Ξενοδοχείο «Elias».

Επιπλέον θέτει και το αίτημα υλοποίησης του σχεδίου για αναμόρφωση του χώρου της αρχαίας Αμαθούνας σε αρχαιολογικό πάρκο αλλά και της κατασκευής αποβαθράς και των έργων ανακα-

Εγκατάσταση φυτών

Στο πλαίσιο πρόσκλησης του χρηματοδοτικού Προγράμματος LIFE+ της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, το Τμήμα Περιβάλλοντος, του Υπουργείου Γεωργίας, Φυσικών Πόρων και Περιβάλλοντος, ως ανάδοχος Φορέας, σε συνεργασία με τη Μονάδα Διατήρησης της Φύσης του Πανεπιστημίου Frederick, το Τμήμα Δασών, το Εθνικό και Καποδιστριακό Πανεπιστήμιο Αθηνών, την Ομοσπονδία Περιβαλλοντικών και Οικολογικών Οργανώσεων Κύπρου και το United Nations Development Programme - ACT, υπέβαλε πρόταση με θέμα: Εγκατάσταση μικρο-αποθεμάτων φυτών (μικρών περιοχών προστασίας σημαντικών φυτών) στην Κύπρο για τη διατήρηση ειδών και οικοτόπων προτεραιότητας. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή αξιολόγησε την πρόταση θετικά και η έναρξη του Έργου έγινε την 1η Ιανουαρίου 2010 και θα ολοκληρωθεί τον Ιούνιο του 2013.

Απίσσει από αδιόριστους

Το Υπουργείο Παιδείας ανακοινώνει ότι γίνονται δεκτές απίσεις από αδιόριστους καθηγητές όλων των ειδικοτήτων για εργοδοτηση στα Κρατικά Ινστιτούτα Επιμόρφωσης για τη σχολική χρονιά 2010-2011. Απίσεις που δεν θα είναι δεόντως συμπληρωμένες και δεν θα συνοδεύονται από όλα τα απαιτούμενα πιστοποιητικά ακαδημαϊκών και άλλων συναφών προσόντων (αντίγραφο πανεπιστημιακού διπλώματος ή τίτλου και αναλυτικής βαθμολογίας) θα απορριφθούν και δεν θα ληφθούν υπόψη. Τα πρωτότυπα να παρουσιαστούν όταν ζητηθούν για έλεγχο.

Σε καλό δρόμο βρίσκεται η Αρχαγγέλου Προχωρούν κανονικά οι εργασίες ανακατασκευής της λεωφόρου

ΜΕ ΓΟΡΓΥΣ ρυθμούς προχωρούν τα κατασκευαστικά έργα στη Λεωφόρο Αρχαγγέλου στη Λευκωσία. Ήδη έγινε η χάραξη του δρόμου, κάποια τμήματα ασφαλοστρώθηκαν, έγιναν υπόγειες διαβάσεις πεζών και οι εργασίες συνεχίζονται. Κατασκευάστηκε επίσης και μεγάλο μέρος του κυκλικού κόμβου στο ύψος του συγκροτήματος «ΔΙΑΣ». Παράλληλα με τις υπόλοιπες εκτελούνται και εργασίες σύνδεσης του νέου αυτοκινητοδρόμου με άλλες οδούς πλησίον της λε-

ωφόρου Αρχαγγέλου. Τα κατασκευαστικά έργα συνεχίζονται χωρίς να επηρεάζεται η τροχαία κίνηση. Έχουν γίνει όλες οι διευθετήσεις ώστε πάντα να υπάρχουν ανοικτές δύο λωρίδες κυκλοφορίας - μια για κάθε κατεύθυνση. Μέχρι σήμερα τα οχήματα χρησιμοποιούν τον υφιστάμενο δρόμο για τη διέλευσή τους. Σύντομα αναμένεται να γίνουν νέες ρυθμίσεις στην κυκλοφορία για να συνεχιστούν τα έργα. Όμως, για να γίνουν νέες ρυθμίσεις πρέπει να ολοκληρω-

θούν οι εργασίες σε τμήματα του νέου αυτοκινητοδρόμου έτσι ώστε να μεταφερθεί ο' αυτά η τροχαία κίνηση. Η ανακατασκευή της Λεωφόρου Αρχαγγέλου αποτελεί έργο πρωταρχικής σημασίας καθώς θα συμβάλει τα μέγιστα στην αποσυμφόρηση της τροχαίας κίνησης από και προς το κέντρο της πρωτεύουσας. Στο αξιολογούμενο του συγκεκριμένου έργου είναι κατασκευή λεωφορειολωρίδας μήκους 1,8χλμ για ενίσχυση του συστήματος οδικών μεταφορών.

